

REGRAS LIGA: XC PARAMOTOR NACIONAL CBPM ABUL

- Ao clicar em **Registre-me na competição** você declara ter lido, que concorda com o regulamento descrito abaixo e que não invadirá espaço aéreo restrito ou proibido em seus voos e que reconhece ser de sua inteira responsabilidade os riscos inerentes à prática do voo de paramotor, isentando organizadores, patrocinadores e demais competidores de quaisquer ônus.
- Para participar da competição é necessário estar cadastrado na DPM-ABUL, com anuidade em dia e solicitar a ativação do seu registro na liga pelo formulário de contato do site da DPM-ABUL, informando seu nome e ID ABUL.
- **Serão considerados voos no período de 01/01/2017 até 31/12/2017.**
- Os voos para serem computados devem ser enviados no xcbrasil antes do período máximo de 15 dias após realizado.
- A Pontuação contabilizada é a PONTUAÇÃO OLC pois assim também se privilegiará voos de triangulações, ida e volta, distancia livre, voos de competição etc.
- Ficará em melhor colocação o piloto que obter maior pontuação na soma dos 10 melhores voos válidos realizados durante o ano, o sistema seleciona automaticamente os 10 mais pontuados OLC.
- **Serão premiados os 3 primeiros colocados por maior pontuação geral; o primeiro lugar com maior pontuação OLC em triangulação FAI e o primeiro lugar com maior pontuação OLC maior distância livre .**

Orientações Gerais:

- O Xc Brasil, não tem recursos para excluir track logs não válidos, por exemplo, feito com outros veículos, outros tipos de aeronave, ou que invadam o espaço aéreo restrito.
- O único modo de um voo inválido ser excluído é se o próprio piloto exclui-lo do XC Brasil. Todos os participantes poderão fiscalizar os voos de seus parceiros de liga, se constatado alguma irregularidade o administrador deverá ser informado por meio de denúncia pelo formulário de contato do site, que será encaminhada a uma comissão a ser instalada, se confirmada a irregularidade o administrador solicitará ao piloto a exclusão do voo inválido, caso o piloto não retire ele será excluído da liga.
- Acordos ou autorizações existentes de operação de paramotores em aeroclubes e aeroportos ou outros locais com espaço restrito serão aceitos.
- Para GPS de marca GARMIN o Piloto deve Limpar o Tracklog antes de qualquer decolagem.
- Para voos de cross country em Gps Garmin use marcação por tempo no mínimo de 10 em 10 segundos. Não deixe em automático em Hipótese Alguma.
- Não serão aceitos voos com interrupção por falta de bateria ou travamento do GPS, não é possível emendar voos.
- Use sempre pilhas alcalinas NOVAS, não use baterias recarregáveis (devido a baixa voltagem "1,2 Volts" perde-se satélites com mais frequência).
- Se voce não sabe como baixar um voo corretamente tem um tutorial que ensina como fazer: http://www.xcbrasil.com.br/doc/XC_league_how-to.v2.pdf
- É de inteira responsabilidade do piloto aprender e enviar seu voo para o xcbrasil, Os administradores da DPM-ABUL e do XCBRASIL não oferecem suporte ou correções aos voos ou ensinam como baixar drivers de gps ou enviar o voo.
- Procure seu instrutor para aprender como baixar voo ou então um amigo que já saiba.

www.abulparamotor.com.br