



RELATÓRIO FINAL

CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARAMOTOR E PARATRIKE - VERSÃO 2023

OPEN PIMENTA BUENO 2023

03 A 07 DE MAIO

ORGANIZAÇÃO:

ASAS DO NORTE ESCOLA DE PILOTOS DE PARAMOTOR

REALIZAÇÃO:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PARAMOTOR - CBPM

APOIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIMENTA BUENO - RO
AUTARQUIA MUNICIPAL DE ESPORTES CULTURA E TURISMO DE PIMENTA BUENO

RECONHECIDO POR:

COMITÊ AERODESPORTIVO DO BRASIL - CAB
FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE – FAI

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
Ø	EMISSÃO INICIAL	18/05/2023

OBJETIVO

Este documento tem como objetivo apresentar um relato geral da organização e das atividades realizadas no OPEN PIMENTA BUENO 2023 - CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARAMOTOR E PARATRIKE, que ocorreu de 03 a 07 de maio de 2023, na sede da Escola de Paramotor Asas do Norte, em Pimenta Bueno – RO.

CATEGORIAS

<i>RPF1Tm – Paraglider Control /Foot-launched /Flown solo / Male</i>	PF1	Paramotor Solo Open
<i>RPF1Tf – Paraglider Control /Foot-launched /Flown solo /Female</i>	PF1f	Paramotor Solo Feminino
<i>RPL1T – Paraglider Control / Landplane / Flown solo</i>	PL1	Paratrike Solo

SUMARIO

OBJETIVO	2
CATEGORIAS	2
SUMÁRIO	2
1. GERAL	2
2. PROVAS.....	13
3. PONTUAÇÃO E RESULTADOS	21
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	26

1. GERAL

1.1. Introdução

1.1.1. O OPEN PIMENTA BUENO 2023 - CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARAMOTOR E PARATRIKE, foi realizado observando o Regulamento Local e Catálogo de Provas, devidamente publicados no site oficial do evento <https://cbpm.esp.br/open-pimenta-bueno-2023/>, que foram elaborados com base no Código FAI, *General Section* e *Section 10 – Microlights and Paramotors – Edition 2023* e no Catálogo de Provas do Anexo 4 da Seção 10, Edição 2023.

1.1.2. Os objetivos do OPEN PIMENTA BUENO 2023 - CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARAMOTOR E PARATRIKE:

- Determinar o Ranking Brasileiro de Paramotor 2023;
- Classificar atletas para as futuras competições internacionais FAI;
- Oportunizar que os atletas pontuem no Ranking Mundial;
- Incentivar a participação em eventos competitivos e promover a integração entre pilotos;
- Incentivar os fornecedores de equipamentos a desenvolver melhorias de desempenho.

1.1.3 Todos atletas apresentaram no credenciamento licença FAI válida da modalidade Paramotores.

1.2. Local do Evento

ASAS DO NORTE ESCOLA DE PILOTOS DE PARAMOTOR

Tv. das Araras, s/n, Bairro Parque das Araras, Pimenta Bueno – Rondônia - Brasil - CEP 76.970-000

Acesso pela Estrada do Aeroporto

Coordenada: 11°39'19.94"S - 61°10'34.00"W

Altitude: 682 ft (208m)

QG do Campeonato – Sede da Escola de Paramotor Asas do Norte

1.3. Staff do Evento

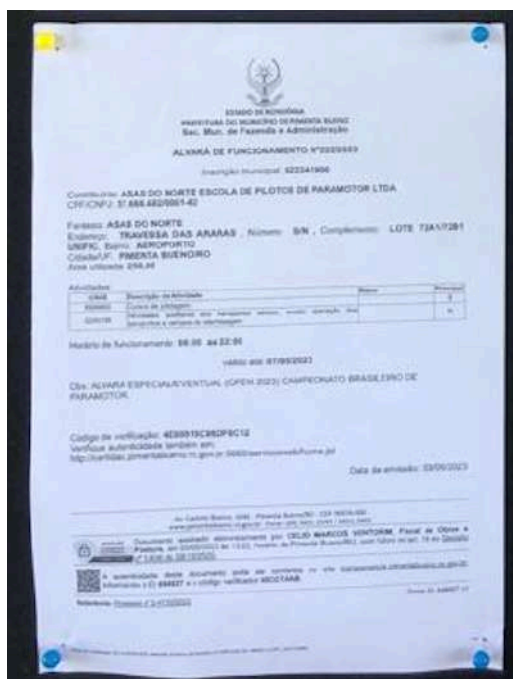
1.3.1. O Staff da competição foi formado por uma equipe de profissionais nomeada pela CBPM – Confederação Brasileira de Paramotor e que consta da lista abaixo:

- Diretor do Evento	Nilzomberto da Costa Leite	CBPM ID RO2034
- Diretor da Competição	Samuel Rocha	FAI SL 105392 NAC PR1094
- Apuração	Leandro Padua	CIVL 26333
- Arbitragem	Nani Neme	FAI SL 165517 NAC SP2334
- Juiz	Mauro Villa	FAI SL 159280 NAC RJ2240
- Juiz/fiscal	Sergio Kawakami	FAI SL 159181 NAC SP1002
- Chefe de Segurança de Voo	Vanderson Hemerly	FAI SL 168701 NAC RO2445
- Chefe de Equipamentos de Prova	Iris de Souza	-

Contamos também com a colaboração de: Secretária – Luana, Fiscais de Pista: Flaviano, Wellington e Tales, Assistente de Equipamentos de Prova: Thelinho, Assistentes gerais: Heniel, Renato e Gelcimar, Resgate: Rafael, André, Leandro e Luiz.

1.4. Infraestrutura

1.4.1 A Organização do Evento obteve Alvará junto a Prefeitura Municipal de Pimenta Bueno e Notam (autorização para uso do Espaço Aéreo) junto ao DECEA.

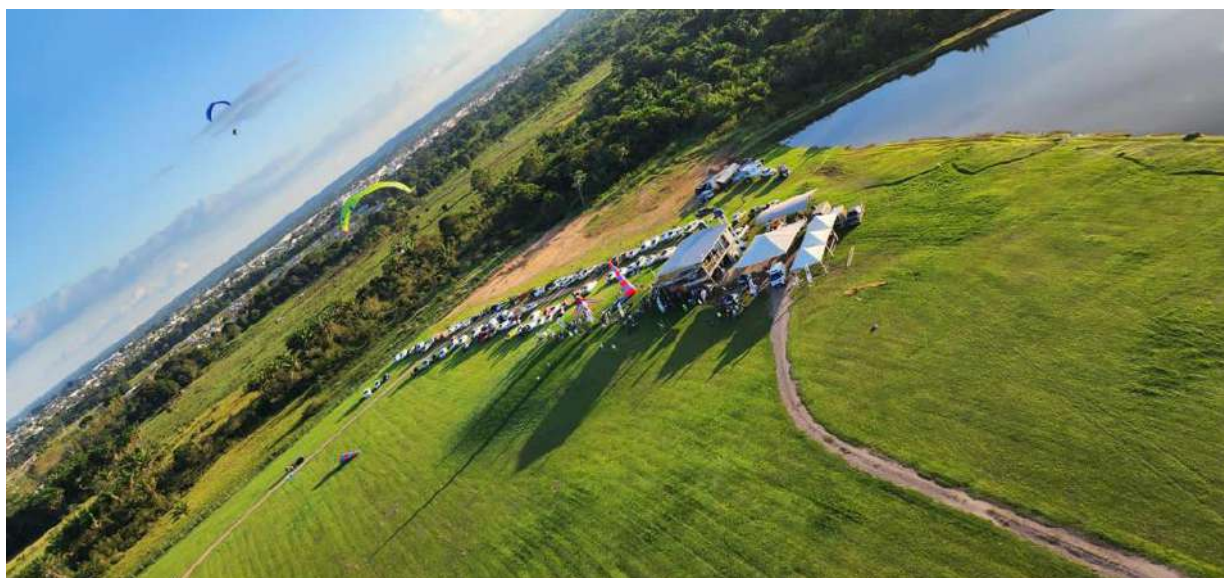


INFOTEMP AZ2314R/23

AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (VOO DE PARAMOTOR)
ACONTECERA CENTRO COORD 113919.945/0611034.00W RAO
11NM ACT LIMITES VERTICAIS: GND/FL020. DLY SR-SS. RMK:
INFOTEMP EMERGENCIAL REFERE-SE AO NOTAM SBRJ
G0385/23.

Duração: 29/04/23 10:11 a 07/05/23 21:51 UTC | Divulgação:
20/04/2023 21:05

1.4.2 **A Sede da Escola Asas do Norte funcionou como base da infraestrutura do Campeonato**, sendo utilizada como QG, Briefing, Quarentena e parcialmente para Apuração. Também foram instaladas uma tenda de 10x10 para acomodar atletas e seus equipamentos, outras três tendas 5x5 para quarentena de equipamentos e combustível. Uma tenda estrela foi instalada na área de público, blackdrop com banner do evento e pódio, locais todos sinalizados, área de estacionamento disponibilizada atrás do QG, disponível banheiro e cozinha, além de dois apartamentos para atletas. Área demarcada para teste de motor. O sistema de coleta de dados em campo foi elaborado com redundância, além das anotações dos Juízes e Fiscais, foram utilizadas câmeras instaladas em tripés, câmeras manuais e cronômetros. Para apuração das provas de navegação e economia que necessitavam de arquivo do voo (IGC), os pilotos utilizaram equipamentos próprios e forneciam seus arquivos ao final das provas para apuração.



Vista aérea do QG do evento



Vista de frente do QG – Tenda Estrela e Pilões da Sol Paragliders



Vista de trás do QG – Estacionamento (Pórtico da Energy Drink Agito's)



Área de quarentena de equipamentos



Área de pesagem e quarentena de combustíveis

1.4.3 Atendimento a Emergências:

Contamos com a presença de uma ambulância do Município de Pimenta Bueno e de dois Bombeiros Civis contratados pela organização, que ficaram a postos durante todo período com realização de provas.

O Corpo de Bombeiros da Polícia Militar e a própria Polícia Militar foram oficiados e estavam de prontidão para atendimento de emergência.



Ambulância na frente do QG



Bombeiros Civis

1.4.4 Resgate:

Contamos com uma equipe e veículos de resgate, para atendimento aos atletas pousados fora do aeródromo do evento. Comandada pelo Sr. Luiz (Vovô), que fazia o monitoramento em tempo real do deslocamento dos atletas, e acionava o resgate quando necessário.



1.4.5 Bebidas para atletas e equipe técnica:

Foram disponibilizados pela organização dois freezers horizontais com bebidas geladas do apoiador Lind' Água (água mineral sem gás, água mineral com gás, Energy Drink Agito's, refrigerantes diversos sabores) para todos atletas, organização e equipe técnica, durante todo evento.

Também foi disponibilizado pela organização uma máquina de café expresso do apoiador UTAH, para todos atletas, organização e equipe técnica.



1.5. Cronograma das Atividades

Voos de Reconhecimento e Treinamento:	29 de abril a 02 de maio	6:00 as 17:52hs
Credenciamento e Check de Equipamentos:	03 de maio	8:00 as 11:00hs
Briefing de Segurança:	03 de maio	14:00hs
Cerimônia de Abertura:	03 de maio	16:00hs
Coquetel de Confraternização	03 de maio	18:00hs
Realização das Provas:	04 a 06 de maio	07:00 as 17:52hs
Premiação e Encerramento:	07 de maio	09:00hs



1.6 Credenciamento e Check de Equipamentos:

No dia 03, entre 8 e 11hs, por ordem de chegada dos atletas, os mesmos preenchiam uma ficha de inscrição e assinavam um termo de responsabilidade, apresentavam equipamentos eletrônicos que geram arquivo IGC, recebiam a credencial, juntamente com o Kit do atleta (camiseta do evento, adesivos de identificação, garrafa para pesagem de combustível). Em seguida faziam o check da aeronave (conjunto completo paramotor e parapente, devidamente identificado com o número do competidor), sendo registrado na ficha de inscrição e por fotos durante a inspeção, também apresentavam capacete e os frascos de combustível identificados para prova de economia.



1.7 Briefing de Segurança:

A Equipe Técnica realizou um briefing geral de segurança, no dia 03/05 as 14hs, com todos competidores, que abrangeu regras gerais de segurança, explanação do plano geral de segurança do evento, regulamento local, aeródromo, notam, área proibida, padrões de circuitos, os procedimentos de entrada e saída, entre outras informações adicionais consideradas necessárias. Briefings também foram realizados antes de cada prova, com orientações específicas do funcionamento da prova, regras de segurança e penalidades.



Detalhamento da área proibida próximo ao aeródromo do evento



Deck de prova 1 e 2 – QG e Área proibida



Diretor de Competição – Samuel Rocha

Plano de Gestão de Riscos e Segurança



Apresentação do Plano de Segurança

1.8 Cerimônia de abertura:

A Escola de Paramotor Asas do Norte Organizadora do OPEN Pimenta Bueno - Campeonato Brasileiro de Paramotor e Paratrike realizou por volta das 16hs a cerimônia formal de abertura do evento com a presença do Sr. Procurador do Município de Pimenta Bueno, representando o Sr. Prefeito, além da presença da Equipe Técnica e dos Atletas da Competição.



A esquerda o Sr. Procurador do Município (representando o Sr. Prefeito),
no meio a Sra. Pycilla Zgoda (representando a organização)
a direita Sr. Sérgio Kawakami (representando a CBPM)

1.9 Coquetel de Confraternização e Show com Banda de Rock:

A organização ofereceu, no dia 03/05 as 18:00 um coquetel de abertura do evento aos competidores e equipe técnica e um show com a Banda de Rock no sábado dia 06/05 as 20hs aberto ao público.

2. PROVAS

2.1 Briefing e Realização das Provas

Foram realizadas provas de Navegação (N), Precisão (P) e Economia (E), selecionadas do catálogo de provas que estava publicado no site oficial do evento, que seguiu critérios de pontuação nos padrões do *Anexo 4 da Seção 10 do Código FAI* versão 2023. Logo após o Briefing de Segurança, já foi realizado o briefing da prova de Navegação Pura (N1) que ocorreu no dia seguinte (04/05). Os briefings iniciavam as 6:00hs, em seguida era aberto a janela de decolagem por volta das 07:00hs.

Devido as condições meteorológicas, neblina na parte da manhã, as janelas de abertura eram prorrogadas até a dissipação. Por volta do meio dia até aproximadamente as 14hs, as provas eram suspensas por ocasião da formação de nuvens com precipitação.

Por questão de segurança, as provas eram retomadas logo que a condição se tornava viável a continuidade das provas. A comunicação com os atletas ocorria através dos briefings e comunicados através do grupo oficial do evento, via whatsapp e também pelo mural disponível no QG.

2.2 Provas realizadas:

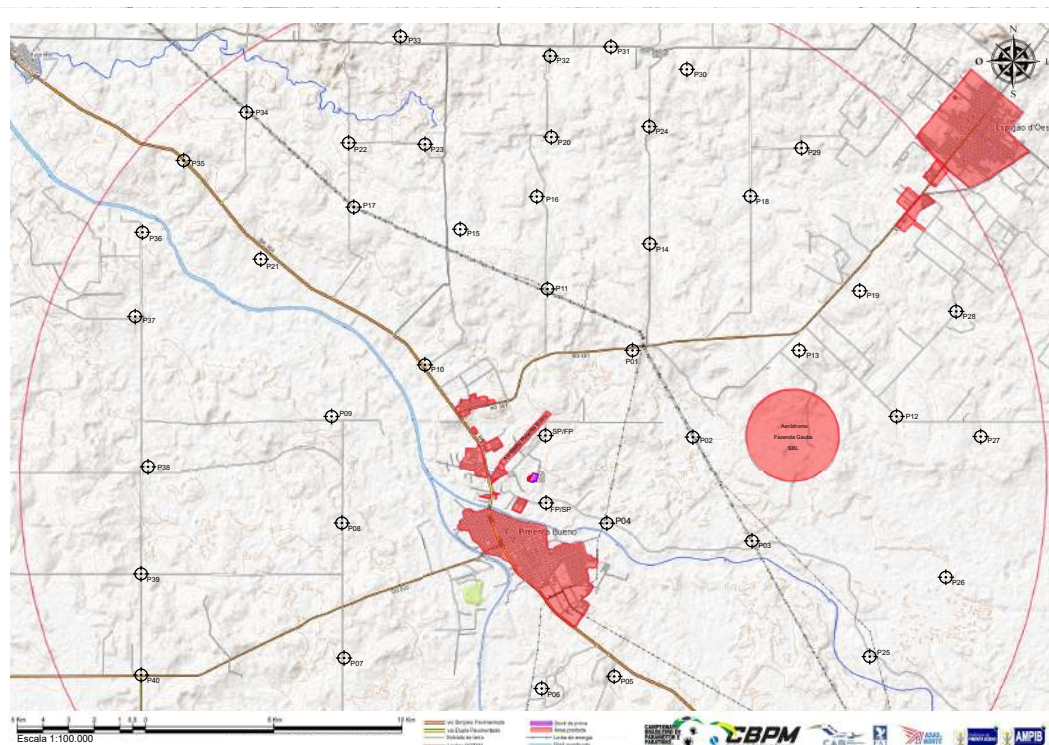
DATA	SUB-CLASSE	PROVA	TAREFA	DESCRIÇÃO
04/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	N1	1	Navegação Pura - coleta de <i>waypoints</i>
04/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	P1	2	Precisão – pouso no alvo
04/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	E1	3	Economia Pura – circuito livre
05/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	P2	4	Velocidade Lenta e Rápida
05/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	N2	5	Navegação de precisão com tempo declarado
06/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	E2	6	Economia com navegação – maior distancia
06/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	P4	7	Precisão de controle de vela – pouso e redcolagem
06/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	P7	8	Decolagem Curta
06/05/2023	PF1M/PF1F/PL1	E1	9	Economia Pura – com circuito definido em triângulo

2.3 Reclamações e Protestos:

A direção do campeonato recebeu 5 (cinco) solicitações de esclarecimentos através do protocolo em formulário disponibilizado aos atletas, no QG do evento. Foram observados os prazos definidos no Regulamento Local. Todas eram referente os limites da área proibida (QG e área de público), da prova N1 – Navegação Pura, primeira prova do evento que ocorreu na manhã do dia 04/05. As solicitações foram recebidas, e o resultado apresentado aos atletas, com decisão de alteração e redução da área proibida (público), para fins de apuração, alterando-se os resultados conforme publicado no painel do evento. Nenhum protesto foi protocolado, exceto de um atleta por erro formal, que foi recebido com efeitos de pedido de esclarecimentos e deste esclarecimento não houve protesto.

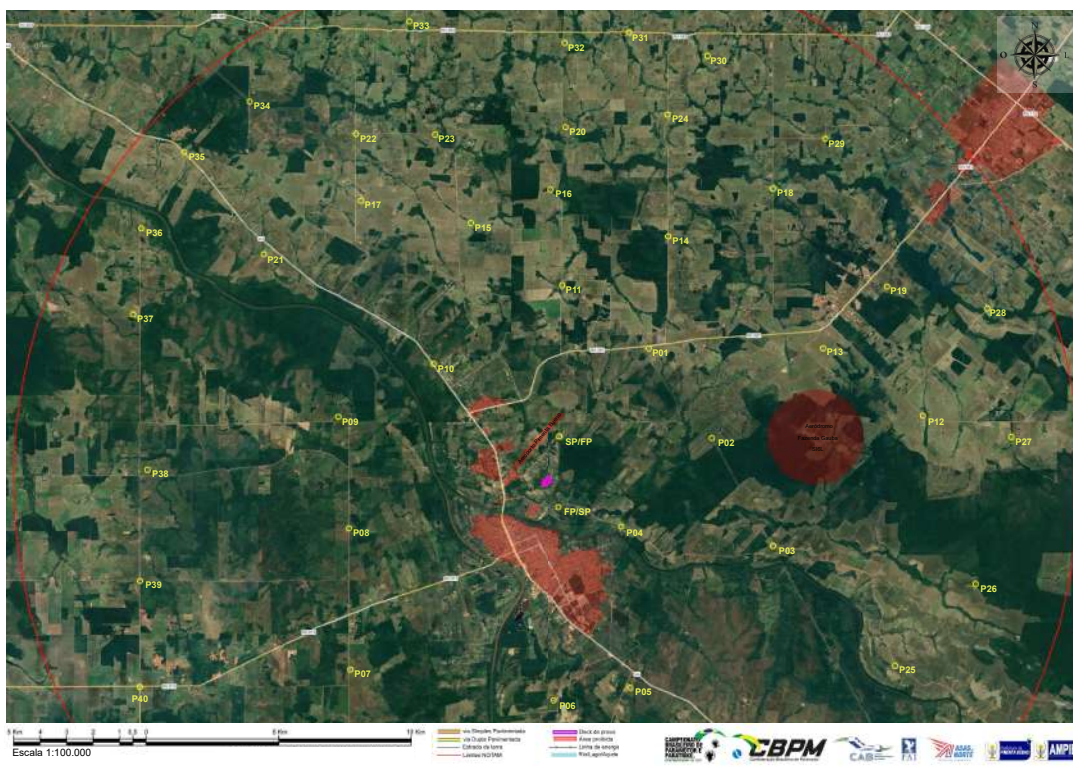
2.4 Acidentes e/ou incidentes

Trabalhamos para minimizar ao máximo a possibilidade de acidente/incidente, executando o plano de segurança proposto pela organização. Felizmente não tivemos nenhum registro de incidente com lesão durante toda a competição.



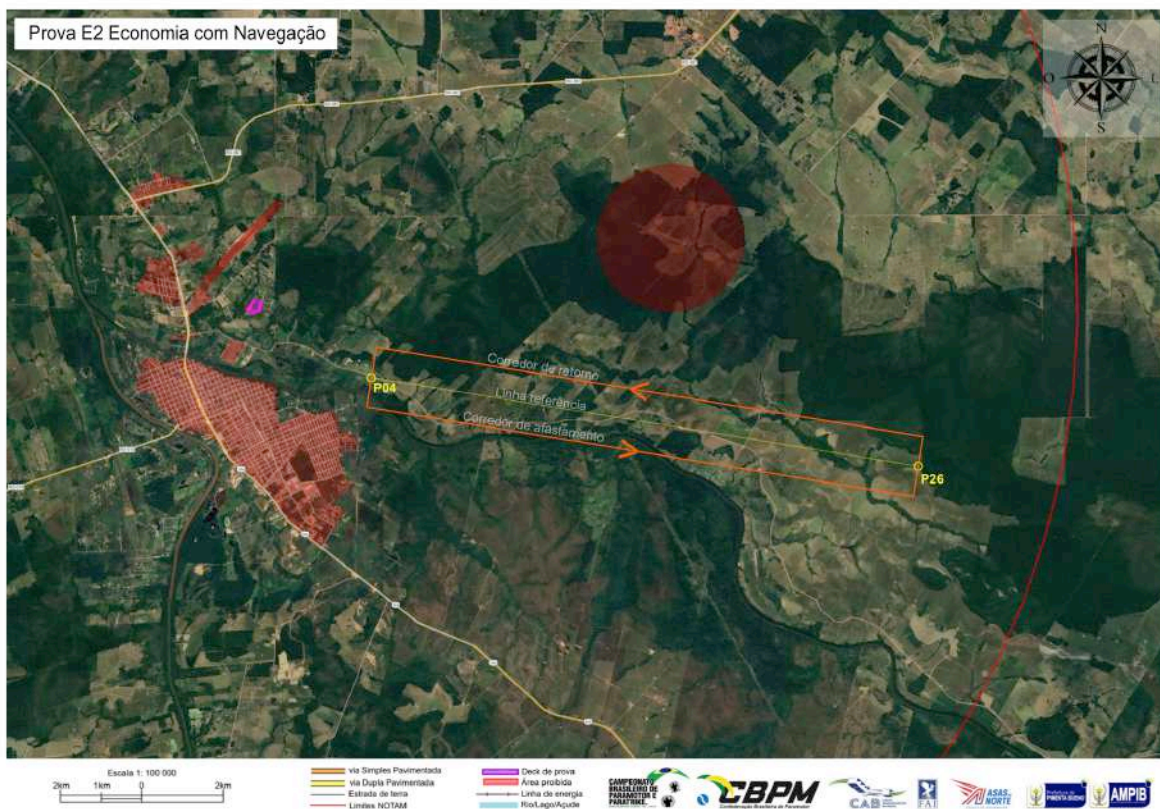
Mapa topográfico da área de prova com pontos de navegação, área proibida e limites do notam - A3 1:100.000.

Entregue impresso aos atletas para prova N1 – Navegação pura com coleta de pontos



Mapa satélite da área de prova com pontos de navegação, área proibida e limites do notam – A3 1:100.000.

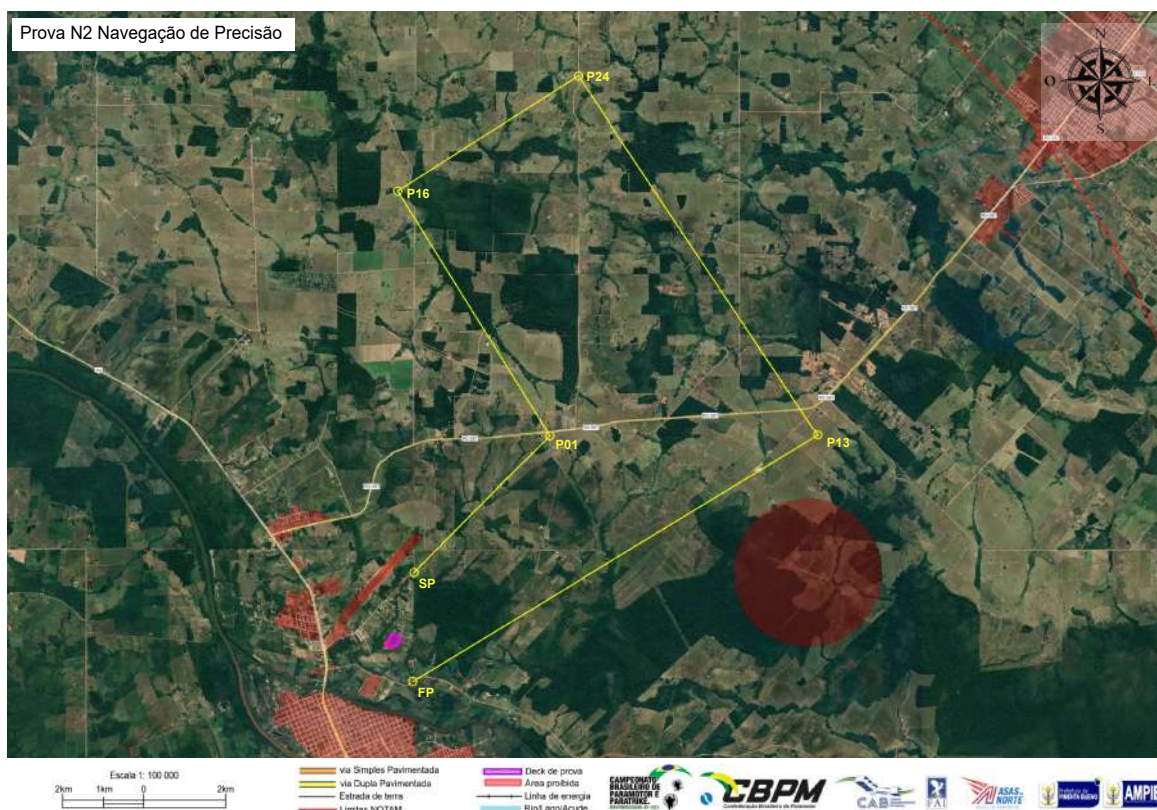
Entregue impresso aos atletas para prova N1 - Navegação pura com coleta de pontos



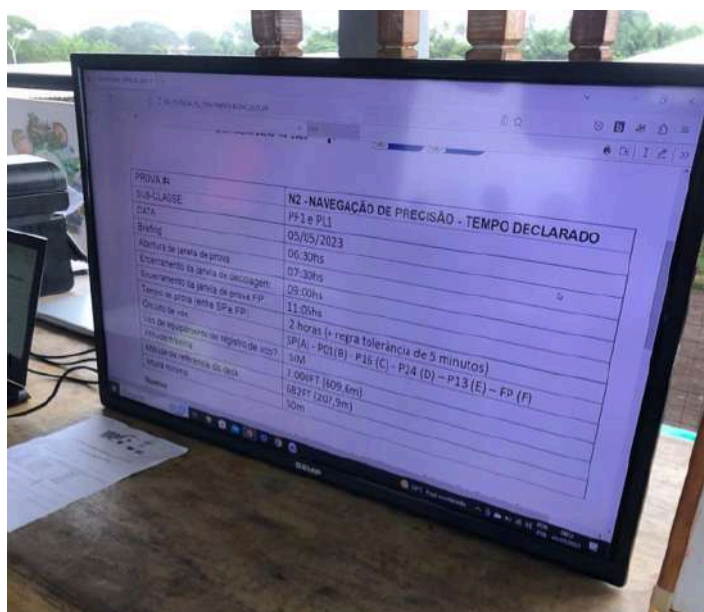
Mapa da prova E2 – Economia com Navegação (maior distancia / azimute) – A4 1:100.000
 Entregue impresso aos atletas



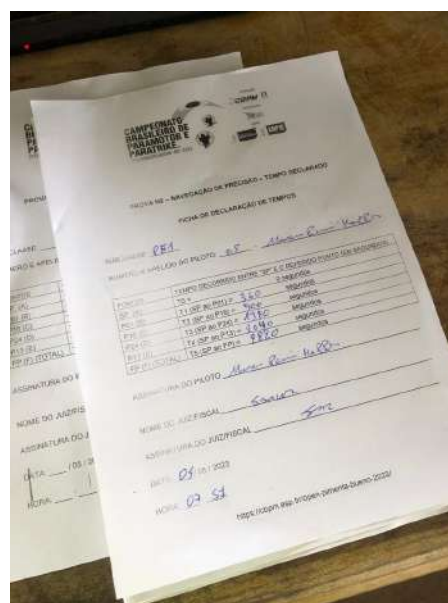
Briefing e Preparação para prova E2
 (Economia com navegação – maior distancia)



Mapa da prova N2 – Navegação de Precisão com tempo declarado e velocidade – A4 1:100.000
 Entregue impresso aos atletas



Briefing da Prova N2 - Navegação de Precisão



Declaração de tempo dos atletas em quarentena



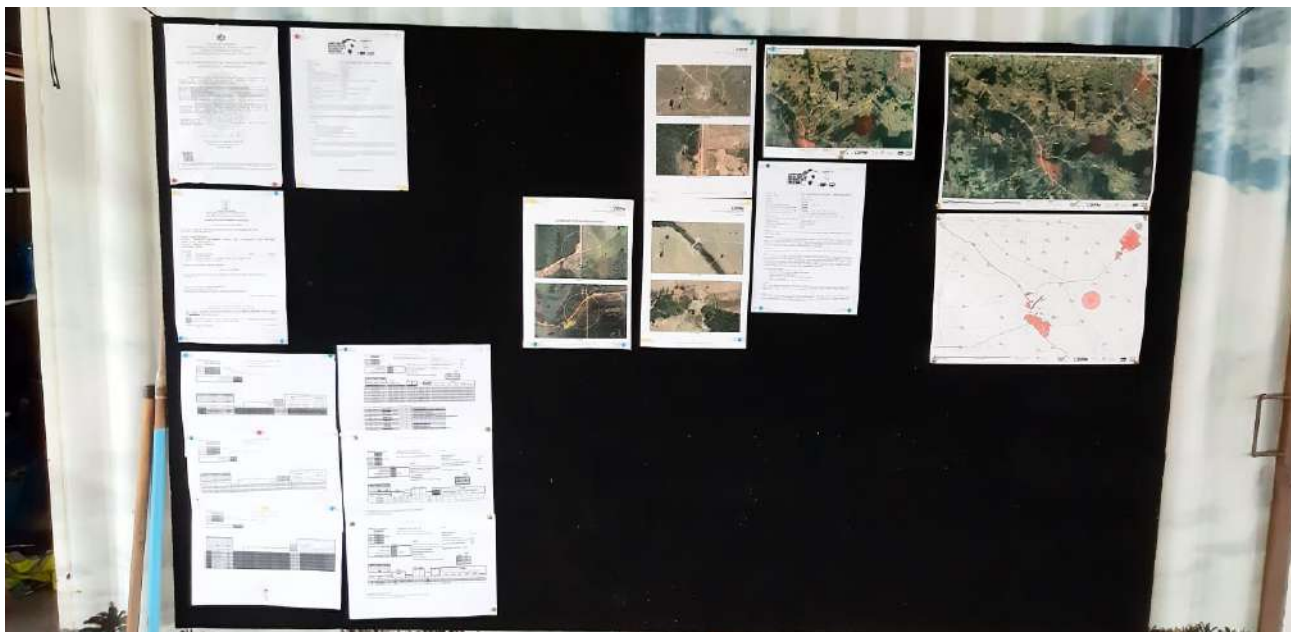
Planejamento em Quarentena Prova N2 – Para declaração de tempos



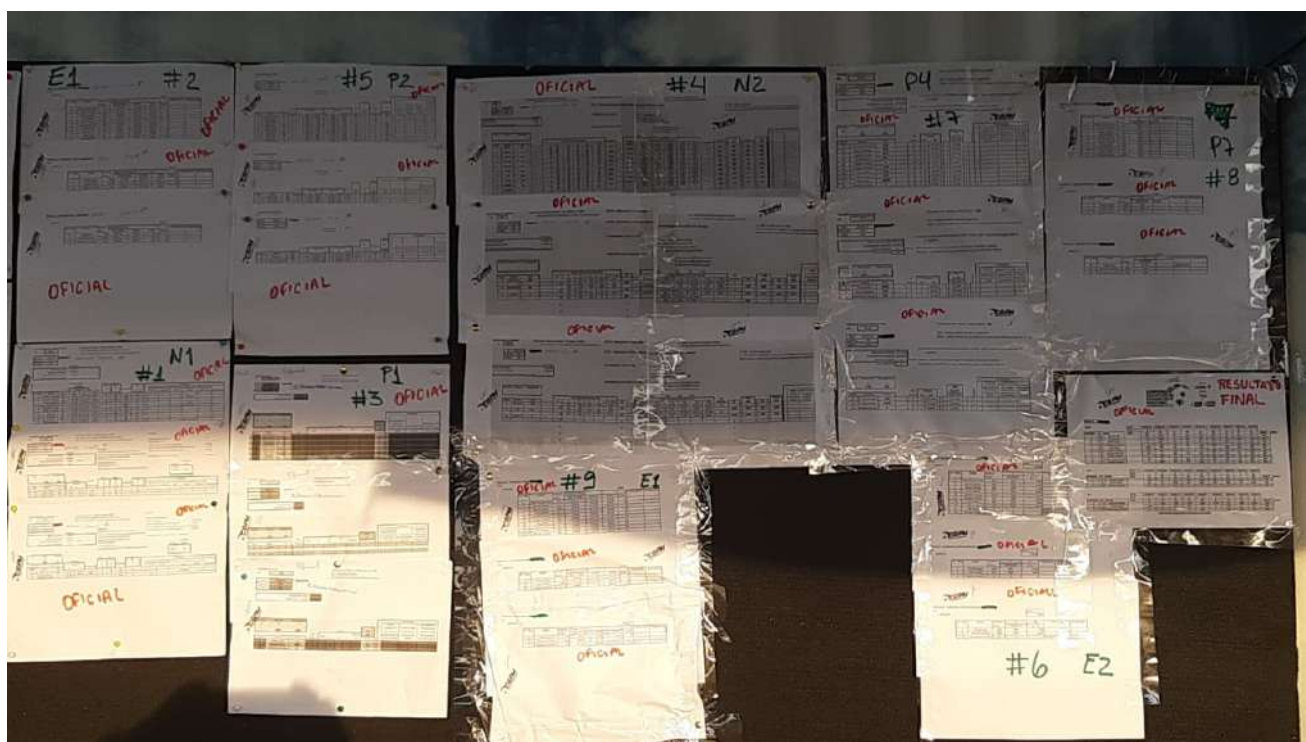
Atleta - preparando pra decolar



Prova P1 – Precisão no Alvo - PL1



Painel Oficial do QG – Publicação de Provas



Painel Oficial do QG – Publicação de Resultados



Equipe Técnica



Equipe Técnica



Juiz Sérgio Kawakami
Cronometragem em prova de precisão



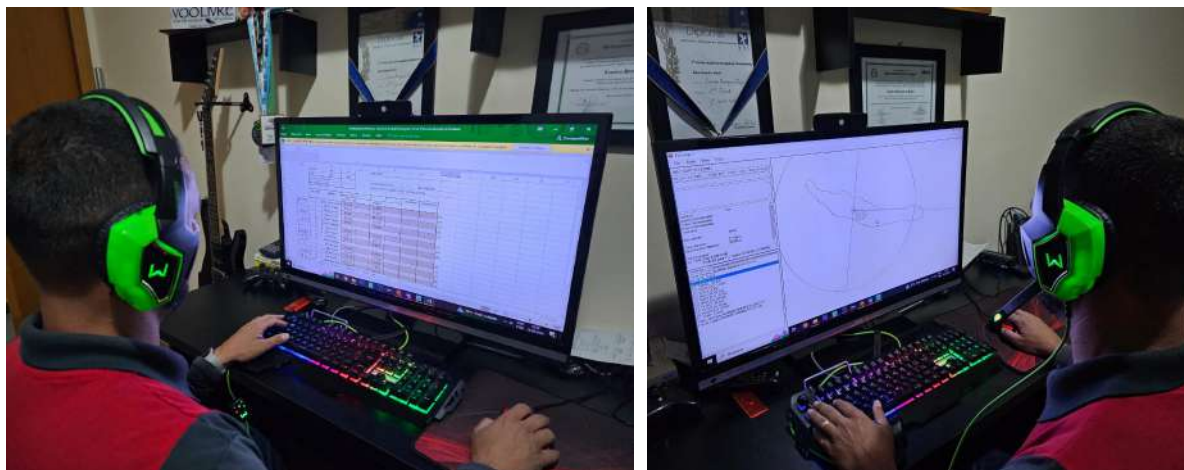
Medição distância prova P7
Decolagem Curta



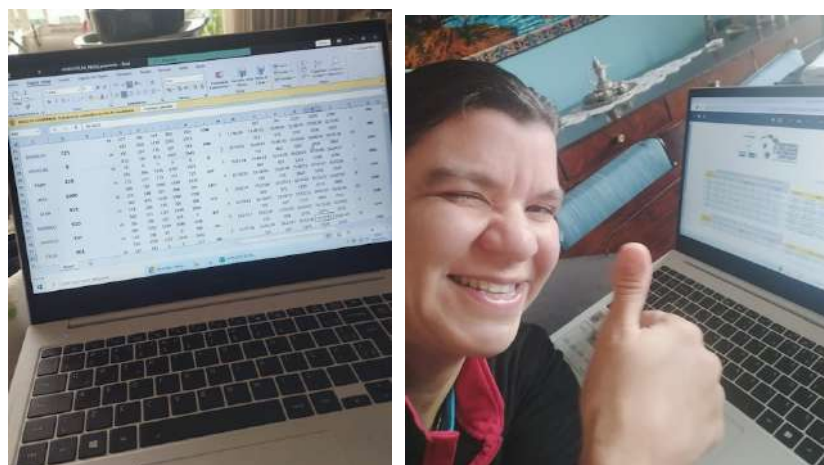
Briefing – Diretor de Competição Samuel Rocha



Briefing – Juiz Mauro Villa



Apuração: Leandro Pádua



Arbitragem: Nani Neme

3. PONTUAÇÕES E RESULTADOS

3.1 Premiação e Encerramento:

No dia 07 de maio de 2023, as 9hs da manhã, ocorreu a premiação e encerramento do OPEN PIMENTA BUENO - CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARAMOTOR E PARATRIKE, troféus foram concedidos aos 3 primeiros atletas de maior pontuação de cada sub-classe, sendo Campeão, 2º e 3º lugar, Medalhas e Certificados foram entregues a todos competidores.



Medalhas e Troféus



Organização, Equipe Técnica e Representante da AMPIB e Prefeitura Municipal de Pimenta Bueno

3.2 **Campeões do OPEN Casa Branca 2022 - Campeonato Brasileiro de Paramotor e Paratrike:**

O vencedor do campeonato em cada subclasse foi o atleta que obteve o maior número de pontos (resultado obtido pela pontuação média, calculada pela soma da pontuação das provas (Navegação - N, Precisão - P e Economia - E), dividido pelo número de provas (9)).



Atletas e Diretor de Competição

2.2.1 **PF1 - Paramotor Solo Masculino**

Márcio Aita - Campeão (BRA)

Tamy Suhett - Vice Campeão (BRA)

Erick Sobesik - Terceiro Lugar (BRA)



4º Colocado – Rodolfo Colman

5º Colocado – Alan Braga

6º Colocado – Maicon Becker

7º Colocado – Douglas Helmich

8º Colocado – Marcos Kappes

9º Colocado – Pedro Gunchorowski

10º Colocado -Rodrigo Campos

3.2.2 PF1f - Paramotor Solo Feminino

Prycilla Zgoda - Campeã (BRA)

Celia Peralta - Vice Campeã (FAI)

Isabela Hemerly – Terceiro Lugar (BRA)



3.2.3 PL1 - Paratrike Solo

Marcelo Martins (Matché) - Campeão (BRA)

Daniel Lovo - Vice Campeão (BRA)

Wanderson Ferreira - Terceiro Lugar (BRA)



3.3 Planilhas com resultados gerais:

3.3.1 Resultado Geral (média final) PF1M, PF1F e PL1

FINAL RESULTS OFFICIAL

PF1M						AVERAGE
POSITION	ID	NAME	NATION	FAI LICENCE	NAC LICENCE	FINAL RESULT
1	16	Marcio Aita	BRA	162407	SP1314	796
2	13	Tamy Suhett	BRA	78866	ES1215	687
3	9	Erick Sobesik	BRA	163302	RO2340	659
4	10	Rodolfo Colman	FAI	165373	-	625
5	17	Alan Braga	BRA	67765	PR1324	620
6	7	Maicon Becker	FAI	165503	-	604
7	11	Douglas Helmich	FAI	165372	-	563
8	5	Marcos Kappes	FAI	165371	-	540
9	4	Pedro Gunchorowski	BRA	168705	RO2447	519
10	21	Rodrigo Campos	BRA	165448	SP2366	509

PF1F						AVERAGE
POSITION	ID	NAME	NATION	FAI LICENCE	NAC LICENCE	FINAL RESULT
1	1	Prycilla Zogda	BRA	164609	RO2364	752
2	6	Celia Peralta	FAI	165370	-	751
3	12	Isabela Hemerly	BRA	168706	RO2439	17

PL1						AVERAGE
POSITION	ID	NAME		FAI LICENCE	NAC LICENCE	FINAL RESULT
1	15	Marcelo Martins	BRA	111413	SP1923	802
2	8	Daniel Lovo	BRA	168097	RO2436	435
3	22	Wanderson Ferreira	BRA	168708	RO2451	372

*Pilotos do Paraguai competiram pela Bandeira FAI

3.3.2 Resultado Geral (planilha completa com média final) PF1M, PF1F e PL1



FINAL RESULTS OFFICIAL

PF1M

POSITION	ID	NAME	NATION	04/05/23	04/05/23	04/05/23	04/05/23	05/05/23	05/05/23	05/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	AVERAGE	FINAL RESULT
1	16	Marcio Alta	BRA	N1	P1	E1	P2	N2	E2	P4	P7	E1	9	796		
2	13	Tamy Suhet	BRA	735	1000	471	833	829	492	381	1000	444	687			
3	9	Erick Sobesik	BRA	0	200	569	938	811	971	887	741	815	659			
4	10	Rodolfo Colman	FAI (PAR)	0	700	863	875	725	1000	0	595	870	625			
5	17	Alan Braga	BRA	1000	700	667	0	913	0	1000	618	685	620			
6	7	Macon Becker	FAI (PAR)	735	400	1000	0	0	899	607	792	1000	604			
7	11	Douglas Helmich	FAI (PAR)	529	0	686	729	591	717	108	951	759	563			
8	5	Marcos Keppes	FAI (PAR)	0	1000	647	0	768	649	478	704	611	540			
9	4	Pedro Gunchorowski	BRA	765	0	529	833	683	453	220	710	481	519			
10	21	Rodrigo Campos	BRA	0	1000	549	750	910	0	0	888	481	509			

PF1F

POSITION	ID	NAME	NATION	04/05/23	04/05/23	04/05/23	05/05/23	05/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	AVERAGE	FINAL RESULT
1	1	Prycilla Zogda	BRA	N1	P1	E1	P2	N2	E2	P4	P7	E1	9	752	
2	6	Celia Peralta	FAI (PAR)	1000	0	566	1000	1000	1000	584	1000	614	752		
3	12	Isabela Hemerly	BRA	762	0	1000	980	860	490	1000	667	1000	751		
				0	0	151	0	0	0	0	0	0	17		

PL1

POSITION	ID	NAME	NATION	04/05/23	04/05/23	04/05/23	05/05/23	05/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	06/05/23	AVERAGE	FINAL RESULT
1	15	Marcelo Martins	BRA	N1	P1	E1	P2	N2	E2	P4	P7	E1	9	802	
2	8	Daniel Lovo	BRA	0	1000	1000	1000	1000	1000	215	1000	1000	802		
3	22	Wanderson Ferreira	BRA	1000	0	677	500	0	0	1000	0	741	435		
				0	0	677	0	961	0	135	798	778	372		

<https://cbpm.esp.br/open-pimenta-bueno-2023/>

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

4.1. Mensagem dos organizadores

Nos sentimos honrados pelo convite em dirigir o evento, agradecidos pelo apoio de todos os envolvidos, pelo empenho e foco dos atletas, que competiram de forma justa e demonstraram alto nível de desempenho nas provas.

Nos esforçamos para que os atletas tivessem uma ótima competição, observando os princípios básicos da competição: ser segura, simples, divertida e justa. Nesta etapa, nas provas de precisão decidimos lançar no máximo dois atletas em voo no circuito de espera, para minimizar ao máximo o risco de incidentes. Em todo evento não foi registrado nenhum incidente com lesão, exceto incidentes com dano material como quebra de hélice e de um escapamento.

Exploramos bem as janelas de voo, concluindo no sábado com nove provas válidas, onde o último a pousar fechou a prova nos últimos segundos (horário do por do sol). Cedo estávamos aguardando abertura de janela, após a dissipação da neblina, tínhamos também um intervalo após o meio dia em razão das formações e precipitações, e a tarde explorávamos até o por do sol.

Nesta etapa do Open tivemos um diferencial, o evento ocorreu dentro da sede de uma Escola de Paramotor (Asas do Norte), o que contribuiu significativamente em termos de suporte aos atletas, alguns estavam literalmente em casa. Foi disponibilizado acesso gratuito ao público, no espaço junto ao QG, que puderam desfrutar da infraestrutura do evento.

O calor era intenso, a disponibilização pela organização de bebida gelada a vontade (água, refrigerante e energético) além de café expresso, foi primordial para a hidratação de todos, atletas e staffs.

Como prometido após o debate da prova E2 (economia com navegação – azimute) da etapa Casa Branca em 2022, simplificamos a regra de apuração e penalidades, resultando que apenas um piloto cruzou a linha de referencia (azimute) no retorno, numa deriva de poucos segundos, na qual sofreu penalidade. Cumprindo com o objetivo: seguro, simples, divertido e justo!

A prova N1 (Navegação Pura com coleta de pontos) gerou cinco pedidos de esclarecimentos e revisão, por conta do espaço proibido próximo ao QG, a maioria havia zerado a prova. Depois de analisar os pedidos e rever o material disponibilizado, IGCs, mapas, e até mesmo o briefing, a equipe técnica concluiu que os atletas não tinham referencia visual exata dos limites daquela área, o que foi corrigido imediatamente depois delimitando a área com pontos visuais de fácil identificação da própria infra instalada. Decidimos ainda excluir aquela área anterior definida pra fins da apuração daquela prova N1, assim os resultados foram revistos e publicados.

Tivemos além da cerimônia de abertura e premiação, um coquetel no dia 03/05 e um Show de Rock a noite de sábado (06/05), oferecidos pela organização, proporcionando um momento de confraternização entre atletas, assistentes, equipe técnica, organização e público.

Em consideração ao esforço, empenho e dedicação dos competidores, todos receberam reconhecimento da organização através da entrega de certificado e medalha de participação. Todos atletas são vencedores!

Agradecemos a todos aqueles que contribuíram na organização e na equipe técnica, aos atletas, público e aos apoiadores que viabilizaram a realização do evento: Prefeitura Municipal de Pimenta Bueno, Autarquia Municipal de Esportes, Escola de Paramotor Asas do Norte, Confederação Brasileira de Paramotor – CBPM, Hotel Kanaan, Sicoob, Netway, Rondônia Cimentos, Ciclo Cairu, Gardilson's Restaurante, Andrade & Bastos, Evidencia Comunicação Visual, Posto Pimentão, Pontual Contabilidade, Lind' Água, Voo Transporte, Sol Paragliders e UTAH.

Esperamos que de alguma forma tenhamos contribuído para a evolução dos atletas e da modalidade de paramotor. Nos colocamos a disposição para criamos um ambiente onde possamos, com a experiência desse evento, tanto a equipe técnica, organização e atletas, para analisarmos os acertos e erros, afim de que no próximo evento possamos evoluir ainda mais. Missão cumprida!!!

Samuel Rocha
Diretor de Competição
FAI SL 105.392 NAC Lic. PR1094

Nilzomberto da Costa Leite
Organização e Direção Geral do Evento
CBPM ID RO2034
+55(69)98413-8909