

Memória da 31ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 16 de novembro de 2023 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	E-mail
Othavio Sousa	ANAC/ASSOP	othavio.sousa@anac.gov.br
Marco Castro	TAM Executiva	marco.castro@tamexecutiva.com.br
Rodrigo Ortolá	ANAC/SIA	rodrigo.ortola@anac.gov.br
João Freitas	-	joaofreitash@outlook.com joao.freitas99@edu.pucrs.br
Carlos Mattos	UNINASSAU	carlos.soares@sereducacional.com
Alberto Sugimoto	-	albertosugimoto@uol.com.br
Nestor Aguiar	-	nestor@can-aviationconsulting.com
André Andrade	UNINASSAU	andre.andrade@sereducacional.com andre.andrade@navbrasil.gov.br
Claudio Luiz Xavier Paraense	-	cparaense@icloud.com cparaense@rocketmail.com
Rafael Trancoso	-	rtrancoso1@hotmail.com rafael.trancoso@pucrs.br
Luiz Claudio Gonçalves	ABRAFAL	claudio.goncalves@flyer.com.br
Antonio Campos	ABEFAER / MANTAER	antonio.campos@mantaer.com.br campos.glp@hotmail.com
Marcio Araujo	PROAERO	marcio.araujo@proaero.aero
Mauro Villa	CBPM	mauro.villa@hotmail.com
Alexandre Sandoval	PROAERO	alexandre.sandoval@proaero.aero
Miguel Viero	AEROPLACE	rt@aeroplac.com.br
Reynaldo Ribeiro	HELIPARK	reynaldoribeiro@helipark.net
Rodrigo Melo	LÍDER AVIAÇÃO	rodrigo.vitor@lideraviacao.com.br rvmelo@lideraviacao.com.br
Marcelo Araujo	PROAERO	marcelo.araujo@proaero.aero
Raphael Coelho	LÍDER AVIAÇÃO	raphael.coelho@lideraviacao.com.br raphaelc@lideraviacao.com.br
Claúdio Terry	ALTA	CTerry@alta.aero
Rogério Possi Jr.	ANAC/SAR	rogerio.possi@anac.gov.br
João Madruga	ASES Brasil	joamad2003@hotmail.com
Uellinton Mendes	CBPQ	presidente@cbpq.org.br
Adriano Santos	AMARO AVIATION	adriano.santos@amaroaviation.com
Gustavo Monasterio	-	gustavo@monasterio.com.br

Eduardo Adelino	ANAC/SPO	eduardo.adelino@anac.gov.br
Enio Beal Jr	-	-
Vinícius Matuk	-	-
Sergio Cruz	ANAC/SAR	Sergio.Cruz@anac.gov.br
Érica Cruz	ANAC/ASSOP	erica.cruz@anac.gov.br

Presentes na ABAG (São Paulo/SP):

Nome	Organização	E-mail
Raul Marinho	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com raul.marinho.ext@abag.org.br
José Nardino	TAM Executiva	josenardinoneto@yahoo.com.br
Laert Gouvêa	-	laertgouvea@gmail.com
Carlos Pimenta	ABAG	carlosetuardo1204@hotmail.com carlos.eduardo@abag.org.br
Willian Tanji	ANAC/SAR	willian.tanji@anac.gov.br
Flávio Pires	ABAG	-
João Rodrigues Silva Filho	FAA	Joao.Silva@faa.gov
Georges Ferreira	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	ferreirageorges@gmail.com
Marina Kalousdian	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	marinakalousdian@gmail.com
Sergio Kawakami	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PARAMOTOR	kawakamisergio@gmail.com
Rogério Benevides	ANAC/DIR-RBC	rogerio.benevides@anac.gov.br
Luiz Ricardo S. Nascimento	ANAC/DIR-LRI	luiz.ricardo@anac.gov.br
André Hoffmann	ANAC/SPL	andre.hoffmann@anac.gov.br
Pedro Di Donato	ANAC/SPL	pedro.donato@anac.gov.br
Luciana Carpena	-	luciana.carpena@gmail.com
Edmundo Heuser	-	edmundo.heuser@gmail.com
Afonso Almeida	ABTAER	afonsoasv@gmail.com
Rodrigo Suardi	AZUL CONECTA	rcsuardi@live.com
Nícolás Ramos	-	nicolasramos@outlook.com

Estrutura representativa:

- Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Vice-Presidência: Luciana Carpena
- Subgrupo IS-BAO: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo Fatores Humanos e Ações Educativas: Luciana Carpena

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

Apresentações e indicações

Raul Marinho (ABAG/IPSP), presidente do BGAST, iniciou a reunião e passou a palavra ao diretor geral da ABAG, Flávio Pires, que deu as boas-vindas aos presentes.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) pediu que os novos integrantes do BGAST se apresentassem (FAA, ALTA, PROAERO). Raphael Coelho (LÍDER AVIAÇÃO) se comprometeu a enviar o Termo de Adesão. Raul Marinho (ABAG/IPSP) sugeriu indicação de representantes de Centros de Instrução e de aviação agrícola.

Proposta de redesenho do grupo

Raul Marinho (ABAG/IPSP) apresentou uma proposta de divisão dos subgrupos do BGAST em estrutural matricial (subgrupos *versus* segmentos da aviação geral).

Miguel Viero (AEROPLACE) concordou com a setorização dos subgrupos por segmento e sugeriu a adoção de alguma forma de recompensa pelo trabalho no BGAST (deu como exemplo o BGAST fornecer algum tipo de selo de segurança para os membros participantes). Também propôs a elaboração de fluxograma para medidas necessárias em caso de acidentes/incidentes com aviação geral.

Nícolas Ramos e Luciana Carpena sugeriram a criação de comitês por segmento para subsidiar o trabalho dos subgrupos.

Willian Tanji (ANAC) colocou em questão o porte da organização dentro de cada segmento: até que ponto vale a pena juntar pequenos e grandes operadores no mesmo grupo de trabalho?

Raul Marinho (ABAG/IPSP) propôs como alternativa manter os subgrupos existentes e criar subgrupos de alguns segmentos da aviação geral.

Luiz Nascimento (ANAC) advertiu para a questão de o BGAST possuir musculatura para o trabalho via comitês.

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) se dispôs a chamar o pessoal de manutenção aeronáutica para ajudar no BGAST. Também concordou com a divisão do trabalho por segmentos para os comitês subsidiarem os subgrupos.

João Madruga (ASES Brasil) propôs a definição de *sponsors* para cada tema (conforme adotado por algumas agências reguladoras), com o intuito de auxiliar os subgrupos na discussão de assuntos relacionados à aviação geral.

Afonso Almeida (ABTAER) relatou sobre a experiência do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA) com subgrupos de trabalho, ressaltando que houve redução do número de subgrupos para otimizar o trabalho do Comitê. Também expôs a dificuldade de participação do pessoal de táxi aéreo. Por fim, enfatizou que é essencial deixar as metas e resultados bem claros para o grupo.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) informou que a discussão em questão será continuada para tentar construir uma proposta definitiva, que será exposta na próxima reunião do BGAST.

Integração com BHEST (Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros)

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou a similaridade entre BHEST e BGAST na abordagem de Fatores Humanos.

Reynaldo Ribeiro (HELIPARK) concordou com a integração entre os grupos para tratar de assuntos em comum. Também relatou sobre o último webinar do BHEST (detalhes de como ocorre o evento e os encaminhamentos).

Raul Marinho (ABAG/IPSP) questionou como ocorreria esta integração. Othavio Sousa (ANAC) sugeriu seguir o padrão adotado por parte do BAIST e do BCAST: o servidor da ANAC Alberto Sayão participa das discussões e dos estudos de caso sobre *Runway Excursion* no BCAST, atualiza o pessoal do BAIST sobre estes pontos, leva para o BCAST eventuais *feedbacks* do BAIST. Luiz Nascimento (ANAC) informou que levará esta questão à ASSOP/ANAC para estudar a melhor opção.

Formação para mecânicos em manutenção aeronáutica

Miguel Viero (AEROPLACE) explicou que considera desatualizado o material referente ao curso de formação de mecânicos em manutenção aeronáutica. Também relatou sobre a falta de requisitos para trabalhar com controle técnico de manutenção aeronáutica. Ademais, sugeriu a adoção de sabatina com responsável técnico pela organização de manutenção.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) propôs compilar estas sugestões em *Safety Enhancement*, vídeo promocional ou webinar.

Gustavo Monastério fez um contraponto sobre material, treinamentos e fiscalização relativos ao segmento em questão, argumentando que estas sugestões podem burocratizar ainda mais os processos. Por fim, propôs que o próprio segmento resolva internamente as questões levantadas.

Parceria com Skyscience

Laert Gouvêa fez um histórico do projeto Skyscience, que começou como um programa de cultura de segurança de voo voltado para pilotos em formação e depois se transformou em um seminário voltado para pilotos formados. Também relatou que a ideia da parceria com o BGAST é ampliar o público.

Afonso Almeida (ABTAER) se prontificou a fazer a mediação com empresas de táxi aéreo.

Nícolas Ramos expôs que é necessário deixar claro se o trabalho da parceria será voluntário ou não. Laert Gouvêa esclareceu que está em busca de patrocinadores e que os valores de inscrição para participar das palestras são diferenciados de acordo com a categoria do operador. Luiz Nascimento (ANAC) explicou que a ANAC não pode aportar dinheiro em evento privado, mas pode ajudar em termos institucionais se o evento for de capacitação.

Acidentes com aeronaves privadas

Raul Marinho (ABAG/IPSP) levantou a questão dos acidentes com aeronaves privadas nos últimos 10 anos e perguntou se algum dos presentes gostaria de ser voluntário para trabalhar com estes dados.

Rogério Benevides (ANAC) questionou se o trabalho seria para levantar dados ou para análise destes. Raul Marinho (ABAG/IPSP) confirmou que o trabalho é para análise de dados.

Pedro Di Donato (ANAC) fez uma apresentação sobre acidentes com aeronave tipo. Também mostrou os principais tipos de acidentes ocorridos neste cenário. Por fim, esclareceu que o foco do estudo apresentado é somente habilitação de tipo. Luiz Nascimento (ANAC) deixou a ANAC à disposição para fornecimento de dados, *feedback* e para possíveis estudos futuros. Pedro Di Donato (ANAC) informou que uma nota técnica sobre o assunto está em fase de elaboração na ANAC.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) relatou que atualmente existe uma lacuna para análise de dados no BGAST.

Luiz Nascimento (ANAC) informou que há possibilidade de contratação de profissional via ANAC. Também esclareceu que este profissional pode ser compartilhado com os outros grupos do BAST. Por fim, informou que aguardará retorno do BGAST com os detalhes do profissional requerido.

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) enfatizou que o foco do BGAST pode partir dos dados de acidentes, ao invés de reestruturar os grupos por segmentos da Aviação, como sugerido anteriormente. Assim, o BGAST gerenciaria Comitês para problemas prioritários, determinados a partir das estatísticas de acidentes na Aviação Geral.

Apresentação da nova logomarca do BGAST

Raul Marinho (ABAG/IPSP) apresentou a proposta de nova logomarca dos grupos do BAST, incluindo a do BGAST. Não houve sugestões nem objeção por parte dos presentes.

Participação do BGAST na reunião do Comitê de Safety da ANAC

Raul Marinho (ABAG/IPSP) mostrou o que foi apresentado na reunião do Comitê de Safety da ANAC, incluindo as necessidades do BGAST para 2024.

Proposta de novos subgrupos para o BGAST

Raul Marinho (ABAG/IPSP) sugeriu a criação de dois subgrupos:

- Formação/instrução (com participação de Laert Gouvêa);
- *Runway Excursion*.

Para este último, Pedro Di Donato (ANAC) sugeriu contato com o BCAST.

Convênio com UNINASSAU (tradução de documentos)

André Andrade (UNINASSAU) relatou sobre o trâmite atual do processo para formalizar o convênio da UNINASSAU com o BGAST para a tradução de documentos técnicos estrangeiros. Raul Marinho (ABAG/IPSP) sinalizou aceitação para a proposta da UNINASSAU, considerando o que for viável para o BGAST. André Andrade (UNINASSAU) informou que o trabalho de tradução pode começar em 2024.

Reativação dos subgrupos de LOC-I e de CFIT

Raul Marinho (ABAG/IPSP) sugeriu a reativação do subgrupo de LOC-I e informou que vai conversar com Bruno Del Bel (ANAC) para indicação de representante da SPO/ANAC para a coordenação do subgrupo.

Referente à possível reativação do subgrupo de CFIT, Raul Marinho (ABAG/IPSP) considera a necessidade de levantar dados para justificar este retorno.

Nícolas Ramos sugeriu consultar o painel de dados de segurança operacional da ANAC para subsidiar a decisão sobre:

- a reativação dos subgrupos de LOC-I e de CFIT;
- encerramento de outros subgrupos.

Hotsite do BGAST

Raul Marinho (ABAG/IPSP) pediu aos presentes que compartilhem o vídeo sobre AoA contido no hotsite do BGAST.

2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo

Sem representantes do subgrupo durante a reunião. Willian Tanji (ANAC) se prontificou a conversar com o coordenador para discutir as necessidades do subgrupo.

2.2 Subgrupo IS-BAO

Sem atualizações.

2.3 Subgrupo Fatores Humanos e Ações Educativas

Nícolas Ramos fez uma apresentação sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo, incluindo alternativas para a continuidade dos trabalhos.

Rogério Benevides (ANAC) sugeriu o envio de proposta à ANAC para incluir o assunto do subgrupo na agenda regulatória. Luiz Nascimento (ANAC) enfatizou os passos necessários para incorporação da proposta no regulamento da ANAC. Pedro Di Donato (ANAC) sugeriu consulta ao RBAC 11 para subsidiar endereçamento do assunto à ANAC.

André Hoffmann (ANAC) informou que existe projeto na ANAC para “melhorar a nota (estrelas)” dos Centros de Instrução de Aviação Civil (CIACs) que incluam CRM na grade curricular.

Nícolas Ramos expôs a questão da barreira cultural para trabalhar com CIACs. Luiz Nascimento (ANAC) ficou à disposição para colaborar com esta questão.

Nícolás Ramos sugeriu a realização de um webinar tendo como público-alvo os CIACs. Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) relatou sobre a experiência com o *WINGS Pilot Proficiency Program* do FAA. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a verificar a viabilidade de execução do webinar.

2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional

Rodrigo Suardi fez um histórico sobre o trabalho desenvolvido pelo subgrupo, em que expôs a dificuldade de apoio da alta gestão das empresas do setor de aviação sub-regional. Também levantou a questão do objetivo dos operadores do RBAC 135 no BGAST, assim como a viabilidade da inclusão destes operadores no BCAST.

Rogério Benevides (ANAC) explicou que o segmento possui características para participar tanto do BGAST como do BCAST, observação esta que foi ratificada por Luiz Nascimento (ANAC).

Raul Marinho (ABAG/IPSP) sugeriu que Rodrigo Suardi ficasse à vontade para continuar no BGAST, ou para ir pro BCAST, ou para trabalhar em ambos os grupos.

TAREFAS DEFINIDAS:

- Envio do Termo de Adesão por parte da Líder Aviação;
- Decisão sobre readequação da estrutura de trabalho do BGAST;
- Decisão sobre método de integração com o BHEST;
- Envio de informações à ANAC sobre contratação de profissional para análise de dados de aviação geral;
- Formalização do convênio entre UNINASSAU e BGAST para tradução de documentos;
- Envio de proposta à ANAC para incluir o assunto Fatores Humanos na agenda regulatória;
- Verificação da viabilidade para a realização do webinar voltado para CIACs.

Data da próxima reunião: a definir.